



- LEGENDA:**
- istniejący pas drogowy DK 42
 - projektowany przebieg linii pasa drogowego DK42
 - projektowane osie drogi i zjazdów
 - projektowany krawężnik
 - projektowane obrzeże
 - projektowana palisada
 - projektowane pobocze
 - projektowany ściek z elementów betonowych – typu mulda
 - projektowany przepust pod zjazdem/chodnikiem
 - projektowany wpuł deszczowy
 - projektowany rów kryty
 - projektowana studnia deszczowa
 - projektowany wlot/ wylot z rowu krytego
 - projektowany słup oświetleniowy przy przejściu dla pieszych
 - projektowana przebudowa słupa
 - projektowana nawierzchnia z betonu asfaltowego na ścieżce pieszo-rowerowej
 - projektowana nawierzchnia z kostki na chodnikach
 - projektowana nawierzchnia z kostki na zjazdach
 - projektowana nawierzchnia z kruszywa na zjazdach
 - projektowana zielen
 - x istniejący zjazd do likwidacji
 - x drzewa do wycinki
 - x istniejące ogrodzenie do rozbiórki
 - x istniejąca bariera drogowa do rozbiórki
 - x projektowana balustrada U-12c
 - x projektowane oznakowanie poziome
 - x projektowane oznakowanie pionowe
 - P-10 projektowany znak aktywny D-6
 - P-10 projektowany znak aktywny D-6
 - D-42 istniejący znak pionowy
 - D-42 istniejący znak pionowy do likwidacji
 - P-6 istniejące oznakowanie poziome – bez zmian

INWESTOR: Skarb Państwa - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Kielcach ul. Paderewskiego 43/45 25-950 Kielce			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA: MODERN PLAN Drogowa Pracownia Projektowa Tomasz Kowalski 25-640 Kielce, ul. Tektoniczna, nr 33a/33			
TEMAT: Opracowanie dokumentacji projektowej - stadium Projektu Budowlanego/ Projektu Wykonawczego dla zadania: Budowa chodnika, ścieżki pieszo - rowerowej z zatokami autobusowymi w ciągu DK42 na odcinku Nowy Kazanów - Końskie		BRANŻA: DROGOWA	Nr rys. 2.2
		STADIUM: KONSULTACJE SPOŁECZNE	Skala: 1:500
PRZEDMIOT RYSUNKU: Plan sytuacyjny			
Projektował:	mgr inż. Łukasz Kwaśniak	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektował:	mgr inż. Tomasz Kowalski	SWK/0147/POOD/12	Data: 05.2024
		SWK/0129/POOD/10	05.2024