



- LEGENDA:**
- istniejący posa drogowy DK 42
  - projektowany przebieg linii pasa drogowego DK42
  - projektowane osie drogi i zjazdów
  - projektowany krawężnik
  - projektowane obrzeże
  - projektowana palisada
  - projektowane pobocze
  - projektowany ściek z elementów betonowych – typu muida
  - projektowany przepust pod zjazdem/chodnikiem
  - projektowany wpust deszczowy
  - projektowany rów kryty
  - o projektowana studnia deszczowa
  - o projektowany wlot/ wylot z rowu krytego
  - o projektowany słup oświetleniowy przy przejściu dla pieszych
  - o projektowana przebudowa słupa
  - projektowana nawierzchnia z betonu asfaltowego na ścieżce pieszo–rowerowej
  - projektowana nawierzchnia z kostki na chodnikach
  - projektowana nawierzchnia z kostki na zjazdach
  - projektowana nawierzchnia z kruszywa na zjazdach
  - projektowana zielen
  - x istniejący zjazd do likwidacji
  - x drzewa do wycinki
  - x istniejące ogrodzenie do rozbiórki
  - x istniejąca bariera drogowa do rozbiórki
  - projektowana balustrada U-12c
  - P-10 projektowane oznakowanie poziome
  - D-6 PROJ projektowane oznakowanie pionowe
  - D-6 PROJ projektowany znak aktywny D-6
  - D-42 istniejący znak pionowy
  - D-42 istniejący znak pionowy do likwidacji
  - P-6 istniejące oznakowanie poziome – bez zmian

INWESTOR:  Skarb Państwa - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Kielcach ul. Paderewskiego 43/45 25-950 Kielce			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA: MODERN PLAN Drogiowa Pracownia Projektowa Tomasz Kowalski 25-640 Kielce, ul. Techniczna, nr 33a/33			
TEMAT: Opracowanie dokumentacji projektowej - stadium Projektu Budowlanego/ Projektu Wykonawczego dla zadania: Budowa chodnika, ścieżki pieszo - rowerowej z zatokami autobusowymi w ciągu DK42 na odcinku Nowy Kazanów - Końskie	BRANŻA: DROGOWA	Nr rys. 2.3	
	STADIUM: KONSULTACJE SPOŁECZNE	Skala: 1:500	
PRZEDMIOT RYSUNKU: Plan sytuacyjny			
Projektował:	mgr inż. Łukasz Kwaśniak	SWK/0147/POOD/12	Data: 05.2024
Projektował:	mgr inż. Tomasz Kowalski	SWK/0129/POOD/10	Data: 05.2024