



LEGENDA:

- istniejący pas drogowy DK 42
- projektowane przebieg linii pasa drogowego DK42
- projektowane osie drogi i zjazdów
- projektowany krawężnik
- projektowane obrzeże
- projektowana palisada
- projektowane pobocze
- projektowany ściek z elementów betonowych – typu mulda
- projektowany przepust pod zjazdem/chodnikiem
- projektowany wpust deszczowy
- projektowany rów kryty
- projektowana studnia deszczowa
- projektowany wlot/ wylot z rowu krytego
- projektowany słup oświetleniowy przy przejściu dla pieszych
- projektowana przebudowa słupa
- projektowana nawierzchnia z betonu asfaltowego na ścieżce pieszo-rowerowej
- projektowana nawierzchnia z kostki na chodnikach
- projektowana nawierzchnia z kostki na zjazdach
- projektowana nawierzchnia z kruszywa na zjazdach
- projektowana zielen
- istniejący zjazd do likwidacji
- ✕ drzewa do wycinki
- ✕ istniejące ogrodzenie do rozbiórki
- ✕ istniejąca bariera drogowa do rozbiórki
- ✕ projektowana balustrada U-12c
- P-10 projektowane oznakowanie poziome
- P-26 projektowane oznakowanie pionowe
- P-23 projektowane oznakowanie pionowe
- P-6 projektowany znak aktywny D-6
- D-42 istniejący znak pionowy
- D-42 istniejący znak pionowy do likwidacji
- P-6 istniejące oznakowanie poziome – bez zmian

INWESTOR:	Skarb Państwa - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Kielcach ul. Paderewskiego 43/45 25-950 Kielce
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	MODERN PLAN Drogową Pracownia Projektowa Tomasz Kowalski 25-640 Kielce, ul. Tektownicza, nr 33a/33
TEMAT:	BRANŻA: DROGOWA STADIUM: KONSULTACJE SPOŁECZNE PRZEDMIOT RYSUNKU: Plan sytuacyjny
Projektował:	mgr inż. Łukasz Kwaśniak mgr inż. Tomasz Kowalski
Projektował:	SWK/0147/POOD/12 SWK/0129/POOD/10
Nr uprawnień:	Podpis:
Data:	05.2024

Nr rys. 2.5
Skala: 1:500