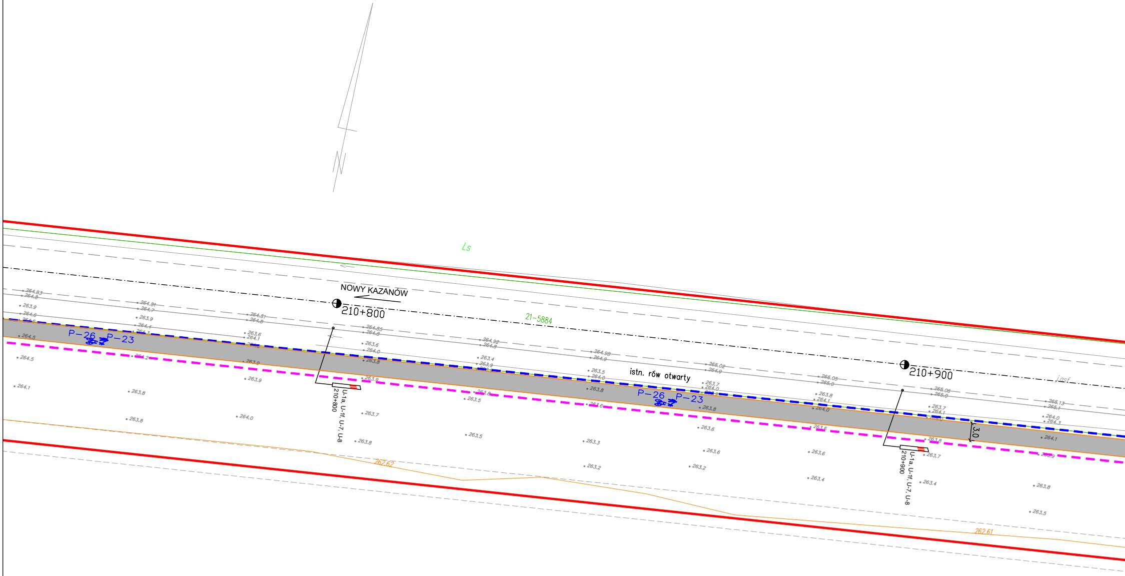
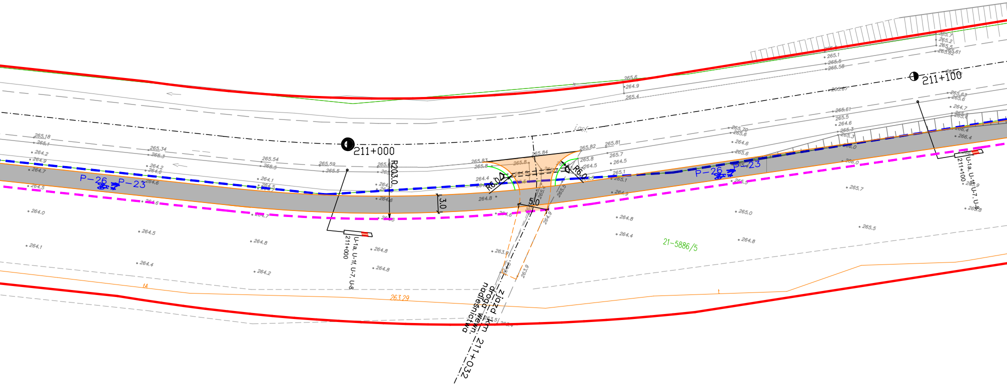
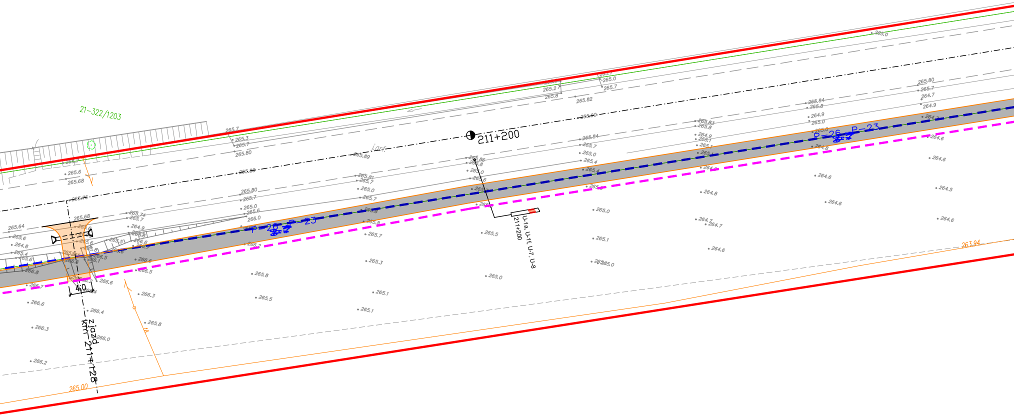
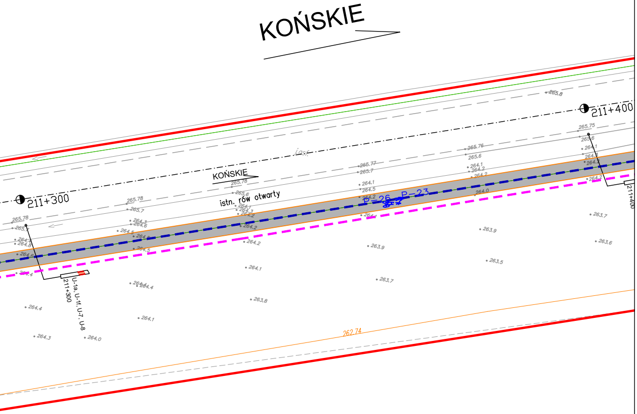

Ls
NOWY KAZANÓW
210+800
21-5884
P-26
P-23
U-1a, U-1f, U-7, U-8
210+800
istn. rów otwarty
P-26
P-23
210+900
U-1a, U-1f, U-7, U-8
210+900
3.0
jasf.
262.62
262.61
264.83
264.8
263.9
264.5
264.1
264.81
264.7
263.9
263.8
264.81
264.8
263.6
264.1
263.9
264.0
264.85
264.8
263.6
264.0
263.8
263.9
263.7
263.8
264.92
264.8
263.4
263.9
263.8
263.5
264.98
264.9
263.5
264.0
263.8
263.6
263.3
263.2
265.02
264.9
263.7
264.0
263.8
263.6
263.6
263.2
265.05
265.0
263.8
264.1
264.0
263.6
263.6
263.4
265.06
265.0
263.7
264.1
263.8
263.7
263.4
265.13
265.1
264.0
264.3
264.1
263.8
263.5


211+000
211+100
R203,0
3,0
5,0
R6,0
R6,0
P-26
P-23
P-26
P-23
U-1a, U-1f, U-7, U-8
211+000
U-1a, U-1f, U-7, U-8
211+100
21-5886/5
263.29
zjazd km 211+032
droga wewn.
nadleśnictwa


21-322/1203
211+200
P-26
P-23
P-26
P-23
U-1a, U-1f, U-7, U-8
211+200
zjazd
km 211+128
4.0
265.00
263.94


KOŃSKIE
211+300
211+400
KOŃSKIE
istn. rów otwarty
P-26
P-23
U-1a, U-1f, U-7, U-8
211+300
211+400
262.74
265.78
265.7
264.6
264.4
264.3
264.0
264.1
263.9
263.8
263.7
263.5
263.6
265.75
265.76
265.77
265.8

LEGENDA:

- ━ ━ ━ — istniejący pas drogowy DK 42
- ━ ━ ━ — projektowany przebieg linii pasa drogowego DK42
- —·—·— — projektowane osie drogi i zjazdów
- ——— — projektowany krawężnik
- ——— — projektowane obrzeże
- ━━━ — projektowana palisada
- ——— — projektowane pobocze
- ═══ — projektowany ściek z elemetów betonowych – typu mulda
- — projektowany przepust pod zjazdem/chodnikiem
- ▨ — projektowany wpust deszczowy
- ——— — projektowany rów kryty
- ○ — projektowana studnia deszczowa
- — projektowany wlot/ wylot z rowu krytego
- — projektowany słup oświetleniowy przy przejściu dla pieszych
- ● — projektowana przebudowa słupa
- ▨ — projektowana nawierzchnia z betonu asfaltowego na ścieżce pieszo-rowerowej
- ▨ — projektowana nawierzchnia z kostki na chodnikach
- ▨ — projektowana nawierzchnia z kostki na zjazdach
- ▨ — projektowana nawierzchnia z kruszywa na zjazdach
- 🟩 — projektowana zieleń
- ▨ — istniejący zjazd do likwidacji
- — drzewa do wycinki
- ✕ — istniejące ogrodzenie do rozbiórki
- ✕ — istniejąca bariera drogowa do rozbiórki
- — propjektowana balustrada U-12c
- P-10 — projektowane oznakowanie poziome
- D-6 PROJ. — projektowane oznakowanie pionowe
- DIODY LED D-6 PROJ. — projektowany znak aktywny D-6
- D-42 — istniejący znak pionowy
- D-42 — istniejący znak pionowy do likwidacji
- P-6 — istniejące oznakowanie poziome – bez zmian

INWESTOR:

GDDKiA

Skarb Państwa - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Kielcach
ul. Paderewskiego 43/45 25-950 Kielce

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

MODERN PLAN
Drogowa Pracownia Projektowa Tomasz Kowalski
25-640 Kielce, ul. Tektoniczna, nr 33a/33

TEMAT:

Opracowanie dokumentacji projektowej - stadium Projektu Budowlanego/ Projektu Wykonawczego dla zadania:
Budowa chodnika, ścieżki pieszo - rowerowej z zatokami autobusowymi w ciągu DK42 na odcinku Nowy Kazanów - Końskie

BRANŻA: **DROGOWA**

Nr rys. 2.6

STADIUM: **KONSULTACJE SPOŁECZNE**

Skala: 1:500

PRZEDMIOT RYSUNKU: **Plan sytuacyjny**

		Nr uprawnień:	Podpis:	Data:
Projektował:	**mgr inż. Łukasz Kwaśniak**	**SWK/0147/POOD/12**		**05.2024**
Projektował:	**mgr inż. Tomasz Kowalski**	**SWK/0129/POOD/10**		**05.2024**