



BURMISTRZ MIASTA I GMINY KOŃSKIE

26-200 Końskie, ul. Partyzantów 1, tel. (41) 372 32 49, fax (41) 372 29 55
e-mail: sekretariat@umkonskie.pl; www.umkonskie.pl

Końskie, 27.08.2024 r.

DG.7226.22.2024.AP

ZARZĄD
DRÓG POWIATOWYCH
26-200 Końskie, ul. Staszica 2
tel. 41 375 08 50; 41 375 08 50
fax 41 372 27 29

Zarząd Powiatu w Końskich

ul. Stanisława Staszica 2, 26-200 Końskie

03 WRZ. 2024



W odpowiedzi na Państwa wniosek z dnia 21.08.2024r., w sprawie udzielenia przez Gminę Końskie pomocy finansowej na remont ul. Lipowej w Końskich oraz przebudowę drogi powiatowej Nr 1456 T Grabków – Radomek”, informuję, że Gmina Końskie jest zainteresowana współpracą na rzecz realizacji powyższych inwestycji. W pierwszej kolejności pragnę natomiast zwrócić uwagę na zakres planowanych przedsięwzięć drogowych, którego Państwo nie wskazali, a z którym chcielibyśmy się zapoznać przed podjęciem decyzji o przekazaniu wnioskowanych funduszy.

Szczególnie istotną dla gminy kwestią, którą podnosiliśmy wielokrotnie w kierowanych do Państwa wnioskach budżetowych, jak i odrębnych pismach, jest przebudowa skrzyżowania ul. Lipowej z ul. Armii Krajowej, Wojska Polskiego oraz ul. Mostową. W ubiegłym roku zwracaliśmy uwagę na konieczność wykonania w tym newralgicznym miejscu ronda, deklarując jednocześnie chęć współpracy finansowej (pismo zn. DG.7226.19.2023.AP z dn. 23.11.2023r.). W lipcu b.r. Gmina Końskie wystosowała do Państwa pismo w sprawie aplikowania przez Powiat Konecki o środki z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg (zn. DG.7226.16.2024.AP z dn. 17.07.2024r.), w którym jako priorytet wskazaliśmy właśnie przebudowę przedmiotowego skrzyżowania, które jest najbardziej kolizyjnym miejscem na terenie nie tylko naszej gminy, ale całego Powiatu Koneckiego. Niestety, na pismo to nie otrzymaliśmy żadnej odpowiedzi.

Z danych, jakie otrzymaliśmy od KPP w Końskich, wynika, że w okresie **od dnia 01.01.2019r. do dnia 24.08.2024r., doszło w obrębie przedmiotowego skrzyżowania do 62 zdarzeń drogowych.** Wydaje się więc oczywiste, że poprawa bezpieczeństwa w tym rejonie powinna być traktowana priorytetowo przez zarządcę skrzyżowania. Biorąc pod uwagę wieloletnie zwracanie przez nas uwagi na zaistniały problem, Gmina Końskie spodziewała się aplikowania przez Powiat Konecki o pozyskanie środków z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg nie tylko na remont ul. Lipowej (który jest bezwzględnie konieczny), ale jednocześnie na przebudowę jej skrzyżowania z ul. Armii Krajowej, Wojska Polskiego oraz Mostową na skrzyżowanie typu rondo.

Jesteśmy zaskoczeni tym, że powiat zdaje się nie dostrzegać powagi sytuacji, nie decydując się o pozyskanie funduszy dla tak niezbędnego i oczekiwanego przez mieszkańców zadania. Fakt, że do tej pory żadne z wspomnianych 62 zdarzeń drogowych nie kończyło się utratą przez któregoś z ich uczestników życia, nie powinien stanowić usprawiedliwienia dla odwlekania w czasie podjęcia skutecznych działań, które zapobiegą niebezpiecznym sytuacjom, do jakich regularnie dochodzi w omawianym miejscu. Należy zwrócić uwagę, że zdarzenia drogowe, jakie występują w obrębie przedmiotowego skrzyżowania, mają miejsce w rejonie przejść dla pieszych, którzy także narażeni są na ich skutki, np. w przypadku odrzucenia siłą uderzenia pojazdów, które uległy zderzeniu, na przejście, czy chodnik. Wówczas naprawdę nie trudno o tragedię. Przebudowa ul. Lipowej byłaby również okazją do zmian w obrębie skrzyżowania tej ulicy z u. 1 Maja. Liczymy, że planowana inwestycja uwzględni ten wielokrotnie przez nas podnoszony problem.

Gmina Końskie zawsze deklaruje chęć współpracy na rzecz poprawy powiatowej infrastruktury drogowej, toteż przygotowany zostanie projekt uchwały w sprawie udzielenia pomocy finansowej na remont ul. Lipowej, niemniej jednak należy mieć na uwadze, że ze względu na pominięcie w tym zadaniu kluczowego dla Gminy Końskie elementu, jakim jest przebudowa omawianego skrzyżowania, trudno przewidzieć decyzję Rady Miejskiej w tym przypadku. Aby jednak radni mieli pełen obraz sytuacji, proszę Państwa o udzielenie informacji, z jakich powodów Powiat Konecki nie zdecydował się na realną poprawę bezpieczeństwa (dotychczas podejmowane działania w zakresie oznakowania skrzyżowania nie przyniosły oczekiwanego rezultatu) w tak kolizyjnym miejscu oraz jakie rozwiązanie i w jakim terminie mają Państwo zamiar wprowadzić, by nie dopuścić do kolejnych zdarzeń drogowych na najbardziej niebezpiecznym skrzyżowaniu w powiecie.

Jeśli chodzi o współfinansowanie przebudowy drogi powiatowej Nr 1456 T Grabków – Radomek w stosunku 50:50, to również wymaga ono przygotowania odpowiedniego projektu uchwały o takiej formie pomocy, natomiast niezrozumiały wydaje się brak ponownego aplikowania przez powiat o środki na tę inwestycję. W przypadku tego zadania, przed podjęciem stosownej uchwały, radni także powinni zapoznać się ze szczegółowym zakresem planowanej przebudowy, w związku z czym proszę o jak najszybsze przesłanie stosownych informacji. Pragnę również w tym miejscu zwrócić uwagę na kwestię wpływu Gminy Końskie na zakres dofinansowanych zadań powiatowych. W przypadku, gdy przeznaczamy znaczne środki finansowe na drogę powiatową, chcielibyśmy, by brali Państwo pod uwagę nasze sugestie, odnośnie kształtu inwestycji, w zakresie np. zatok przystankowych. Tymczasem, podczas budowy np. drogi Końskie – Nałęczów, na którą Gmina Końskie przeznaczyła kwotę ok. 2 mln zł, problemem stało się wykonanie jednej zatoki, o którą zabiegaliśmy. Wyrażam nadzieję, że w przyszłości Powiat Konecki będzie bardziej otwarty

na współpracę w tego typu sprawach, nie tylko w przypadku zadań dofinansowywanych przez gminę (np. zatoka autobusowa przy ul. Sportowej, która miałyby służyć młodzieży dojeżdżającej do podległego powiatowi liceum, a której nie zgodzili się Państwo uwzględnić w ramach przebudowy drogi).

Pragnę raz jeszcze podkreślić, że Gmina Końskie jest otwarta na wszelkie propozycje współpracy w zakresie poprawy infrastruktury drogowej, natomiast oczekuje poważnego, partnerskiego traktowania. Dotychczasowe doświadczenia nie są dobrym modelem. Zaskakiwanie wnioskami o dużej wartości finansowej w końcu roku budżetowego, brak konsultacji przy wyborze zadań, brak uzgodnień co do zakresów i szczegółowych rozwiązań czy wreszcie nierówne traktowanie gmin są poważnym obciążeniem tej współpracy. Na przyszłość apeluję więc o takie planowanie drogowych inwestycji powiatowych, które miałyby być realizowane przy udziale gminnych środków, byśmy mogli uwzględnić wydatki z nimi związane na etapie opracowywania budżetu na kolejny rok, ewentualnie na początku roku budżetowego.

BURMISTRZ
Miasta i Gminy Końskie
Krzysztof Obratański

Do wiadomości:

- 1) Pan Grzegorz Józwik – Przewodniczący Rady Powiatu w Końskich,
- 2) Pan Piotr Słoka – Przewodniczący Rady Miejskiej w Końskich,
- 3) Zarząd Dróg Powiatowych w Końskich, ul. Stanisława Staszica 2, 26 – 200 Końskie.

Otrzymują:

1) Adresat,

2) a/a.

Końskie, 21.08.2024r.

NZ.0212.33.2024

URZĄD MIASTA I GMINY
w Końskich
WIELYNEJ. O
2024 -08- 23
Nr. PP. 10914. 2024
L. zał.
Znak

Gmina Końskie
ul. Partyzantów 1
26-200 Końskie

W związku z ogłoszonym naborem wniosków o dofinansowanie zadań realizowanych w 2025 roku w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, Powiat Konecki informuje, iż zostanie złożony wniosek na zadanie pn: „Remont drogi powiatowej Nr 1505 T ul. Lipowa w Końskich w km 0+011 – 0+335 na długości 324m” o wartości kosztorysowej 1 140 014,00 zł. W momencie zakwalifikowania się zadania do realizacji, Zarząd Powiatu w Końskich oczekuje udzielenia pomocy finansowej przez Gminę w wysokości 50 % wkładu własnego.

Zarząd Powiatu w Końskich ponadto proponuje wykonanie następujących zadań drogowych w 2024 roku w ramach współfinansowania w stosunku 50/50:

1. Przebudowa drogi powiatowej Nr 1456 T Grabków - Radomek w km 4+415 – 5+150 na długości 735 mb. – wartość kosztorysowa – 1 177 000,00 zł,
2. Przebudowa drogi powiatowej Nr 1456 T Grabków - Radomek w km 5+150 – 5+550 na długości 400 mb. – wartość kosztorysowa – 521 000,00 zł.

W przypadku pozytywnego stanowiska Gminy konieczne jest podjęcie stosownej uchwały Rady Gminy w możliwie krótkim terminie..

Z poważaniem:

PRZEWODNICZĄCY ZARZĄDU

Grzegorz Piec
STAROSTA