

## Usługi Doradztwa Technicznego BINGO

ul. Skibowa 24, 25-147 Kielce  
tel. 600 966 118, e-mail: biuro@udtbingo.pl

# KONCEPCJA PROJEKTOWA

### Inwestor:

Burmistrz Miasta i Gminy Końskie  
ul. Partyzantów 1  
26-200 Końskie

**Rozbudowa drogi gminnej Nr 001220T w obrębie Pomyków oraz  
Górny Młyn gm. Końskie w ramach zadania pn.: „Przebudowa drogi  
gminnej nr 001220T Pomyków – Górny Młyn”**

na działkach nr ewid.: 409, 272/1, 273, 282, 284, 285, 511, 286, 287,  
288, 334, 335, 336, 337, 346, obręb 0032 Pomyków  
oraz na działkach nr ewid.: 85, 14, 15, 16, 17, obręb 0011 Górny Młyn  
jedn. ewid. 260503\_5 Końskie – obszar wiejski

Funkcja	Branża	Imię i nazwisko	Nr uprawnień, specjalność	Data	Podpis
Projektant:	Drogowa	mgr inż. Beniamin Szymczyk	SWK/0105/PBD/19 Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń.	10.2022	
Asystent projektanta		Anna Smelcerz		10.2024	



## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

<b>1. CZĘŚĆ OPISOWA.....</b>	<b>4</b>
<b>1.1 Inwestor .....</b>	<b>4</b>
<b>1.2. Podstawa opracowania .....</b>	<b>4</b>
<b>1.3. Przedmiot opracowania, lokalizacja .....</b>	<b>4</b>
<b>1.4. Zakres robót .....</b>	<b>4</b>
<b>1.5. Opis stanu istniejącego. Ocena stanu technicznego konstrukcji nawierzchni oraz podłoża. ...</b>	<b>5</b>
<b>1.6. Opis stanu projektowanego .....</b>	<b>5</b>
<b>1.7. Informacja o wpisie do rejestru zabytków .....</b>	<b>6</b>
<b>1.8. Informacja o wpływie eksploatacji górniczej.....</b>	<b>6</b>
<b>1.9. Informacja o zagrożeniach dla środowiska i użytkowników .....</b>	<b>7</b>
<b>2. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia .....</b>	<b>8</b>
<b>3. Kserokopia uprawnień projektanta .....</b>	<b>13</b>
<b>4. Kopia zaświadczenia, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane .....</b>	<b>15</b>
<b>5. Oświadczenie projektanta.....</b>	<b>16</b>
<b>6. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....</b>	<b>17</b>

**Rys. nr 1.** Lokalizacja

**Rys. nr 2.** Projekt Zagospodarowania Terenu

**Rys. nr 3.** Przekrój Normalno-Konstrukcyjny

**Rys. nr 4.** Profil podłużny

**Rys. nr 5.** Zjazd zwykły z kostki betonowej przez pobocze

**Rys. nr 6.** Zjazd zwykły z kostki betonowej przez chodnik

**Rys. nr 7.** Przekrój z kanalizacją deszczową

**Rys. nr 8.** Przekroje poprzeczne – skala 1:100

# 1. CZĘŚĆ OPISOWA

## 1.1 Inwestor

Burmistrz Miasta i Gminy Końskie  
ul. Partyzantów 1  
26-200 Końskie

## 1.2. Podstawa opracowania

- a) Umowa z Inwestorem.
- b) Mapa do celów projektowych.
- c) Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1679 z późn. zm.).
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.
- e) Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2023r. poz. 682 z późn. zm.)

## 1.3. Przedmiot opracowania, lokalizacja

Przedmiotem opracowania jest projekt rozbudowy drogi gminnej nr 001220T w ramach zadania pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 001220T Pomyków – Górny Młyn” w msc. Pomyków oraz Górny Młyn gm. Końskie – obszar wiejski pow. konecki woj. świętokrzyskie. Roboty budowlane objęte wnioskiem zawierają się na działkach nr ewidencyjny: 409, 272/1, 273, 282, 284, 285, 511, 286, 287, 288, 334, 335, 336, 337, 346, obręb 0032 Pomyków oraz na działkach nr ewidencyjny: 85, 14, 15, 16, 17, obręb 0011 Górny Młyn, jednostka ewidencyjna 260503\_5 Końskie – obszar wiejski.

Jest to inwestycja o charakterze liniowym, długość rozbudowywanego odcinka drogi to 737,68 mb. Rozbudowywany odcinek znajduje się na terenie mieszkaniowym, rolnym oraz na terenie kolejowym. W sąsiedztwie przedmiotowej drogi występuje zabudowa mieszkalna jednorodzinna, tereny rolne oraz infrastruktura kolejowa.

## 1.4. Zakres robót

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy rozbudowy drogi gminnej nr 001220T, w msc. Pomyków oraz Górny Młyn gmina Końskie – obszar wiejski. Rozbudowa ww. drogi będzie polegała na wykonaniu jezdni o nawierzchni asfaltowej o szerokości 5,0 m, lewostronnego chodnika z kostki betonowej o szerokości 1,8 m, prawostronnego pobocza z kruszywa łamanego o szerokości 0,75 m, prawostronnego rowu chłonnego w km 0+002,49 do km 0+733,28, zjazdów zwykłych oraz dojazd do posesji z kostki betonowej. Przewiduje się wykonanie lewostronnego chodnika o szerokości 1,8m, z nawierzchnią z kostki betonowej szarej. Chodnik od jezdni oddzielony będzie krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30cm posadowionym na ławie betonowej z oporem wystającym ponad krawędź jezdni o 12cm. Od strony granic pasa drogowego chodnik obramowany będzie obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30cm posadowionym na ławie betonowej z oporem. Zaprojektowano również progi zwalniające oraz kanał technologiczny po prawej stronie drogi.

Szczegółowo zakres opracowania dla rozbudowywanego odcinka drogi gminnej obejmuje:

- Roboty przygotowawcze,
- Roboty rozbiórkowe,
- Roboty ziemne – wykonanie wykopów i nasypów,
- Wycinka kolidujących drzew i krzewów,
- Usunięcie kolizji z sieciami: telekomunikacyjną, gazową,
- Wykonanie konstrukcji jezdni,
- Wykonanie lewostronnego chodnika,
- Wykonanie prawostronnego pobocza,
- Wykonanie prawostronnego rowu chłonnego,
- Wykonanie zjazdów zwykłych,
- Oznakowanie drogi.

### 1.5. Opis stanu istniejącego. Ocena stanu technicznego konstrukcji nawierzchni oraz podłoża.

Droga jest w zarządzaniu Gminy Końskie, posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości zmiennej od 4,9 do 5,1 m. Wzdłuż projektowanej drogi znajdują się zjazdy zwykłe oraz dojścia do posesji.

W stanie istniejącym droga posiada odwodnienie jedynie w km 0+116,53 - 0+384,66; km 0+420,64 - 0+447,64 w postaci istniejącego prawostronnego rowu ziemnego.

### 1.6. Opis stanu projektowanego

Rozbudowywana droga gminna nr 001220T w msc. Pomyków oraz Górny Młyn posiadać będzie następujące podstawowe parametry techniczne:

– klasa techniczna drogi :	D – Dojazdowa
– kategoria drogi :	G - Gminna
– przekrój poprzeczny:	Półuliczny
– obciążenie ruchem:	KR2
– ilość jezdni:	1
– szerokość jezdni:	5,0 m
– ilość pasów ruchu:	2
– szerokość pasa ruchu:	2,5 m
– nawierzchnia jezdni:	beton asfaltowy
– spadek poprzeczny jezdni:	2% (jednostronny)
– szerokość chodnika:	1,80m (szerokość nie uwzględnia krawężnika i obrzeża)
– nawierzchnia chodnika:	kostka betonowa
– spadek poprzeczny chodnika:	2%
– szerokość pobocza:	0,75m
– nawierzchnia pobocza:	kruszywo łamane
– spadek poprzeczny pobocza:	8%
– prędkość projektowa:	Vp = 30 km/h

### **Zakres i technologia rozbudowy:**

#### Konstrukcja jezdni:

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm, KR2
2. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W gr. 8cm, KR2
3. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (mieszanka niezwiązana C90/3 o uziarnieniu 0/31,5) gr. 22cm
4. Podbudowa cementowa C3/4; gr. 15cm
5. Wyprofilowane i zagęszczone podłoże

#### Konstrukcja chodnika:

1. Nawierzchnia z kostki betonowej czerwonej gr. 8cm
2. Podsypka cem.-piask. 1:4 gr. 3cm
3. Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5, gr. 15cm
4. Podbudowa cementowa C3/4; gr. 10cm
5. Wyprofilowane i zagęszczone podłoże

#### Konstrukcja pobocza:

1. Kruszywo łamane 0/31,5, gr. 15cm
2. Wyprofilowane i zagęszczone podłoże

#### Konstrukcja drenażu w dnie rowu:

1. Warstwa humusu gr. 10cm

#### Konstrukcja rowu w km 0+503,66 - 0+596,41:

1. Umocnienie dna i skarp płytami ażurowymi gr. 8cm na warstwie podsypki piaskowej gr. 5cm z wypełnieniem otworów humusem.

Przedmiotem opracowania jest odcinek w km 0+000,00 do km 0+737,68. Zaprojektowano jezdnię z betonu asfaltowego o szerokości 5,00 m; o spadku jednostronnym 2% na całym jej rozbudowywanym odcinku.

Wzdłuż drogi zostaną wykonane zjazdy zwykle z kostki betonowej o parametrach zgodnych z PZT.

Odwodnienie drogi realizowane będzie poprzez spadki podłużne i poprzeczne za pomocą projektowanego prawostronnego rowu chłonnego praktycznie na całej długości rozbudowywanej drogi gminnej oraz w km 0+503,66 - 0+596,41 za pomocą rowu ziemnego umocnionego płytami betonowymi ażurowymi.

### **1.7. Informacja o wpisie do rejestru zabytków**

Przedmiotowa droga nie jest obiektem wpisanym do rejestru zabytków oraz nie leży na obszarze wpisanym do rejestru zabytków.

### **1.8. Informacja o wpływie eksploatacji górniczej**

Działki drogowe nie znajdują się na terenach górniczych, a zatem nie podlegają wymogom ustawy z dnia 9 czerwca 2011 r. „Prawo geologiczne i górnicze”, nie znajdują się także na terenie zagrożonym osuwaniem się mas ziemnych.

### **1.9. Informacja o zagrożeniach dla środowiska i użytkowników**

Inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarach Natura 2000. Najbliższe obszary Natura 2000 znajdują się w odległości ok. 5,4 km (Dolina Czarnej PLH260015). Inwestycja jest zlokalizowana na terenie Konecko-Łopuszniańskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu. Inwestycja nie jest zlokalizowana na terenie parków krajobrazowych. Brak przeciwwskazań dla realizacji przedmiotowego zadania.

Wykonanie rozbudowy drogi gminnej ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz zapewnienie mieszkańcom skomunikowania ulic z gminą Końskie oraz z powiatem koneckim. Skróci to czas przejazdu samochodów oraz polepszy warunki ruchu. Rozbudowa poprawi płynność ruchu samochodowego, a co za tym idzie zmniejszy się emisja spalin, poprzez zwiększenie drożności systemu komunikacyjnego. Poprawie ulegnie również dostępność i funkcjonalność projektowanego urządzenia komunikacyjnego oraz ograniczenie uciążliwości wynikającej z hałasu powodowanego przez dotychczasowy mało płynny ruch pojazdów. Poprawa spadków podłużnych i poprzecznych drogi, wykonanie całości inwestycji poprawi estetykę terenu i zwiększy jego atrakcyjność.

Rozbudowa przedmiotowej drogi jest niedużą inwestycją o charakterze lokalnym, która nie wpłynie w żadnym stopniu na istniejące środowisko i nie naruszy istniejących stosunków wodnych, a także nie wpłynie na zmianę krajobrazu tej okolicy, wody opadowe odprowadzane będą powierzchniowo do prawostronnego rowu chłonnego. Ze względu na przeznaczenie drogi (droga dojazdowa) oraz umiarkowane natężenie ruchu samochodowego, większość zanieczyszczeń będzie miała charakter organiczny, a ich ilość nie będzie istotnie wpływać na czystość wody. Planowane do realizacji prace budowlane nie spowodują realnego zagrożenia dla środowiska naturalnego i zdrowia ludzi, rozbudowa drogi nie spowoduje zmian w przyrodzie nieożywionej – wszelkie stosunki geobotaniczne zostaną zachowane, również stosunki glebowe i wodne nie zostaną zmienione. Realizacja projektu nie będzie mieć żadnego wpływu na klimat, dobra materialne oraz dobra kultury. W związku z realizacją inwestycji nie zachodzi naruszenie interesów osób trzecich, zarówno w związku z przepisami ochrony środowiska jak i przepisami budowlanymi. Powstałe w wyniku prac budowlanych oraz eksploatacji dróg odpady będą typowymi odpadami powstającymi w budownictwie drogowym i nie stanowią zagrożenia dla środowiska, przy zachowaniu ich właściwego składowania i powtórnego wykorzystywania zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 779 z późn. zm.).

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie spowoduje wzrostu emisji o więcej niż 20% lub wzrostu zużycia surowców (w tym wody), materiałów, paliw, energii, o więcej niż 20% i nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839), zatem nie zachodziła potrzeba uzyskania decyzji środowiskowej wymaganej zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2373 z późn. zm.).

## 2. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

### **Nazwa i adres obiektu budowlanego**

Rozbudowa drogi gminnej Nr 001220T w obrębie Pomyków oraz Górny Młyn gm. Końskie w ramach zadania pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 001220T Pomyków – Górny Młyn” .

### **Nazwa i adres Inwestora**

Burmistrz Miasta i Gminy Końskie  
ul. Partyzantów 1  
26-200 Końskie

### **Jednostka projektująca**

Usługi Doradztwa Technicznego BINGO  
ul. Skibowa 24  
25-147 Kielce

### **Sporządzający Informacje**

Beniamin Szymczyk

### **Data opracowania**

Październik 2024r.



## **1. Podstawa opracowania**

Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 682 z późn. zm.).

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).

Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (t.j. Dz. U. z 2003 r. Nr 169, poz. 1650 z późn. zm.).

Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 275).

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401).

## **2. Zakres projektowanego zamierzenia budowlanego.**

Przewidywany zakres robót budowlanych:

- Roboty przygotowawcze,
- Roboty rozbiórkowe,
- Roboty ziemne – wykonanie wykopów i nasypów,
- Wycinka kolidujących drzew i krzewów,
- Usunięcie kolizji z sieciami: telekomunikacyjną, gazową,
- Wykonanie konstrukcji jezdni,
- Wykonanie lewostronnego chodnika,
- Wykonanie prawostronnego pobocza,
- Wykonanie prawostronnego rowu chłonnego,
- Wykonanie zjazdów zwykłych,
- Oznakowanie drogi.

## **3. Elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

W obszarze istniejącego zagospodarowania terenu elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi są:

- prowadzenie robót w pasie drogowym przy istniejącym ruchu kołowym i pieszym.

## **4. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót**

Prowadzenie robót w pasie drogowym przy istniejącym ruchu kołowym i pieszym, winno być realizowane po uprzednim wykonaniu i uzgodnieniu projektu tymczasowej organizacji ruchu. Pracownicy powinni być przeszkoleni i ubrani w kamizelki drogowe. Prace powinny być wykonywane przy rozgraniczeniu istniejącej jezdni ulicy i obszaru budowy za pomocą barier i skrajników drogowych.

Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Przed rozpoczęciem prowadzenia robot należy przeprowadzić instruktaż.

Roboty budowlane prowadzić winna osoba z uprawnieniami do wykonawstwa bez ograniczeń jak również posiadać aktualną właściwą grupę BHP również bez ograniczeń. Wykonujący roboty również powinni posiadać aktualne grupy BHP.

Szkolenie pracowników w zakresie bhp na placu budowy.

Wskazanie pracownikom istniejących miejsc niebezpiecznych na terenie budowy z określeniem zasad postępowania w chwilach zagrożenia.

Prowadzenie nadzoru z RE celem udzielenia dodatkowego instruktażu w zakresie postępowania w obszarze istniejącej czynnych linii energetycznych i bezpośredniego nadzoru nad tymi pracami.

Określenie zasad stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży, obuwia roboczego itp.

Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia.

Prawidłowa organizacja placu budowy

Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za spowodowane szkody względem osób trzecich. Musi on posiadać ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Pracodawca powinien:

a) zabezpieczyć miejsca osuwiska i głębokich wykopów, zapewnić przejścia, mostki schody, drabiny dla pracowników zapewnić utrzymanie wyposażenie pracowników i sprzętu w dobrym stanie

technicznym.

b) zapewnić w należytej czystości stanowiska pracy utrzymać bezpieczeństwo w kontakcie z instalacją elektryczną, zapewnić utrzymywanie i regularne kontrolowanie wszystkich elementów i urządzeń zapewniających bezpieczeństwo pracownikom.

Przygotowanie miejsca pracy

Każdy pracownik musi posiadać wykaz i opis zagrożeń w miejscu pracy.

Wykaz taki powinien zawierać:

- wielkość i granice miejsca pracy
- dostęp do miejsca pracy
- szczególne ograniczenia
- zagrożenia (infrastruktura itp.)
- terminy i ograniczenia terminowe
- adresy kontaktowe

- miejsce apteczki i sprzętu ratowniczego

Dojazd i transport do miejsca pracy

Transport ludzi i materiałów musi odpowiadać przepisom państwowym. Przewożone materiały, zwłaszcza pędne i pestycydy muszą być w pojemnikach zabezpieczających przed wyciekiem do wnętrza pojazdu. Materiały kamienne i sypki można przewozić dowolnymi środkami transportu, w warunkach zabezpieczających je przed zanieczyszczeniem i zmieszaniem z innymi materiałami, nadmiernym wysuszeniem i zawilgoceniem. Podczas transportu kruszywa powinny być zabezpieczone przed wysypaniem, a kruszywa drobne - przed rozpyleniem.

Pracownicy budowy powinni:

zaznajomić się ze wszystkimi rozwiązaniami technicznymi i organizacyjnymi prowadzenia robót uczestniczyć w organizacji stanowisk pracy, konsultować z, pracodawcą zmiany na swoich stanowiskach pracy .

Koordynator ds. bhp na budowie powinien:

konsultować z pracownikami aspekty bezpieczeństwa związane z wykonywaną przez nich pracą, zwracać uwagę pracodawcy na ewentualne usprawnienia, które mógłby wprowadzić w celu zwiększenia bezpieczeństwa pracy.

Właściwie dobrane środki ochrony

Pracodawca jest zobowiązany zapewnić środki ochrony zbiorowej i indywidualnej.

Pierwszeństwo mają środki ochrony zbiorowej (osłony na ruchomych częściach maszyn)

Środki ochrony indywidualnej muszą być dostosowane do rodzaju pracy i związanych z nią zagrożeń (kaski , obuwie, okulary, maski przeciwpyłowe, rękawice, nauszники przeciwhałasowe ).

Substancje trujące i niebezpieczne muszą być właściwie oznakowane, a dostęp do nich nadzorowany.

Budowa musi być wyposażona w środki pierwszej pomocy.

Zapobieganie zagrożeniom na budowie

Przejścia, przejazdy, stanowiska pracy w strefie w której istnieje zagrożenie spadania z wysokości przedmiotów powinna być ogrodzona balustradami i oznakowana, powinny być zabezpieczone daszkami ochronnymi.

W niektórych przypadkach muszą być wyznaczeni pracownicy do zabezpieczenia terenu budowy.

Zapobieganie wypadkom podczas mechanicznego przenoszenia ładunków (konsultacje i właściwe, zgodne z przeznaczeniem stosowaniem maszynami sprzętu, szkolenie pracowników, uprzednią analizę operacji związanych z przemieszczaniem ładunków, stosowanie właściwych zawiesi lin i utrzymanie w należytym stanie itp.)

Zabezpieczenia przewodów elektrycznych zasilających urządzenia mechaniczne

Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności .

Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Wykonawca, użytkujący maszyny i inne urządzenia techniczne, nie podlegające dozorowi technicznemu, powinien udostępnić organom kontroli dokumentację techniczno-ruchową lub instrukcję obsługi tych maszyn lub urządzeń.

Operatorzy dźwigów, maszyn budowlanych, kierowcy wózków innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Stanowiska pracy operatorów maszyn lub innych urządzeń technicznych, które nie posiadają kabin powinny być zadaszone i zabezpieczone przed spadającymi przedmiotami, osłonięte w okresie zimowym. Zachowanie w czystości i czytelności oznakowanie robót w pasie drogowym Prace na drzewie mogą być wykonywane tylko przez wykwalifikowanych pracowników. Ze względów bezpieczeństwa pracownik na drzewie nie może być sam. Musi być przynajmniej druga osoba, który może udzielić pomocy i wykonać akcje ratowniczą. Szczepienie przeciwko tężcowi jest konieczne wymagane.

Prace prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. 2003, nr 169, poz. 1650) i Rozporządzeniem BHP podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003r. nr 47 poz.401).

Przed rozpoczęciem robót kierownik budowy powinien sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwany „planem bioz” zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. (Dz. U. z 2003r. nr 120 poz. 1126).

### 3. Kserokopia uprawnień projektanta



ŚWIĘTOKRZYSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
sygn. akt SK-0054-0029(2)/19

Kielce, dnia 2 lipca 2019 r.

#### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 1725, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3, ust. 4c pkt 1 i art. 13 ust. 1, ust. 2, ust. 4 i art. 14 ust. 1 pkt 3b, ust. 3 pkt 1 oraz art. 15a ust. 1, ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2018 r. poz. 1202, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

#### **Pan Benjamin Szymczyk**

magister inżynier budownictwa  
ur. dnia 6 kwietnia 1985 roku w Chmielniku  
**otrzymuje**

#### **UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**nr ewidencyjny SWK/0105/PBD/19**

**do projektowania  
w specjalności inżynierskiej drogowej  
bez ograniczeń.**

#### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018r. poz. 2096, z późn. zm.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.


W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

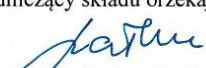
#### Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

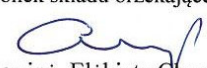
Otrzymują:

1. Pan Benjamin Szymczyk  
ul. Skibowa 24  
25-147 Kielce
2. Okręgowa Rada ŚOIIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



  
mgr inż. Andrzej Pieniążek  
Przewodniczący składu orzekającego

  
dr inż. Stefan Szalkowski  
Członek składu orzekającego

  
mgr inż. Elżbieta Chociaj  
Członek składu orzekającego

Uprawnienia budowlane nadane

**Panu Benjaminowi Szymczyk**

magistrowi inżynierowi budownictwa  
ur. dnia 6 kwietnia 1985 roku w Chmielniku  
**nr ewidencyjny SWK/0105/PBD/19**  
**do projektowania**  
**w specjalności inżynierskiej drogowej**  
**bez ograniczeń**

upoważniając:

- I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, do:
- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
  - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II. Na mocy art. 15a ust. 1 i ust. 9 ustawy Prawo budowlane, do:
- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności;
  - projektowania obiektu budowlanego, takim jak:
    - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
    - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**



mgr inż. Andrzej Pieniążek  
Przewodniczący składu orzekającego



dr inż. Stefan Szalkowski  
Członek składu orzekającego



mgr inż. Elżbieta Chocłaj  
Członek składu orzekającego

4. Kopia zaświadczenia, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy  
Prawo budowlane



**Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

SWK-512-L36-SNN \*

Pan Beniamin Szymczyk o numerze ewidencyjnym SWK/BD/0052/14

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-03-01 do 2024-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-02-28 13:11:05 roku przez:

Ewa Skiba, Przewodniczący Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 781 K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy  
Data: 2024-02-28 13:11:05  
Ewa Skiba  
Przewodniczący Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

## 5. Oświadczenie projektanta

### OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d punkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane z późniejszymi zmianami, oświadczam, że projekt budowlano-wykonawczy do zgłoszenia robót pn.:

**Rozbudowa drogi gminnej Nr 001220T w obrębie Pomyków oraz Górny Młyn gm. Końskie w ramach zadania pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 001220T Pomyków – Górny Młyn”**

**Lokalizacja:**

Gmina Końskie – obszar wiejski

Obręb 0032 Pomyków , dz. nr ewid.: 409, 272/1, 273, 282, 284, 285, 511, 286, 287, 288, 334, 335, 336, 337, 346

Obręb 0011 Górny Młyn, dz. nr ewid.: 85, 14, 15, 16, 17

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej, jest kompletny z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

<p>Projektant:</p> <p><b>mgr inż. Beniamin Szymczyk</b> <b>SWK/0105/PBD/19</b> Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń</p>	<p>Data, podpis:</p> <p>Październik 2024r.</p>
--	--



## 6. CZĘŚĆ RYSUNKOWA