



BURMISTRZ MIASTA I GMINY KOŃSKIE

26-200 Końskie, ul. Partyzantów 1, tel. (41) 372 32 49, fax (41) 372 29 55
e-mail: sekretariat@umkonskie.pl; www.umkonskie.pl

Końskie, 09.10.2024 r.

DG.7226.24.2024.AP

Zarząd Województwa Świętokrzyskiego
al. IX Wieków Kielc 3
25 – 602 Kielce

W nawiązaniu do otrzymanego pisma zn. TK-I.8014.39.2024 z dnia 13.09.2024r., dotyczącego stanu zaawansowania poszczególnych inwestycji drogowych na drogach wojewódzkich, pragnę odnieść się do udzielonych przez Państwa informacji.

Chciałbym podkreślić, że cieszą nas wszelkie działania władz województwa świętokrzyskiego na rzecz poprawy infrastruktury drogowej w Gminie Końskie. Zwłaszcza wiadomość o przygotowywaniu procedury przetargowej na budowę I etapu budowy obwodnicy w ciągu DW Nr 749 i planowanym złożeniu jeszcze w bieżącym roku wniosku o wydanie decyzji ZRID dla II etapu, od DW 749 do DK 42 przyjmujemy z radością, gdyż, jak wielokrotnie podkreślaliśmy, jest to najbardziej oczekiwana przez mieszkańców Końskich inwestycja. Z tego też względu, dla naszej gminy stanowi absolutny priorytet realizacja tego zadania i w związku z tym, raz jeszcze pragnę zwrócić się o to, by zostało one wykonane w całości. Wybudowanie tylko I etapu obwodnicy nie rozwiąże bowiem głównego problemu, jakim jest znaczne obciążenie ruchem ciężkim centrum miasta. Gmina Końskie opracowała studium wykonalności z koncepcją programowo – przestrzenną oraz program funkcjonalno – użytkowy i uzyskała decyzję środowiskową dla pełnego zakresu tej inwestycji, wyrażam więc nadzieję, że dołożą Państwo starań, by, jak najszybciej nastąpiło przystąpienie do realizacji etapu II.

Odnosnie przebudowy ul. 1-go Maja i Fabrycznej w Końskich, to również jest to niezwykle istotna i długo wyczekiwana inwestycja, o którą mieszkańcy postulują od wielu lat, napawa więc optymizmem perspektywa przystąpienia do jej realizacji w latach 2024-2025. W tym miejscu chciałbym natomiast zwrócić się o rozważenie objęcia jej zakresem odcinka do skrzyżowania DW 749 z drogami powiatowymi ul. Młyńską i Górną, gdzie w ostatnim czasie doszło do kilku zdarzeń drogowych. Ulica Fabryczna na całej swej długości znajduje się w bardzo złym stanie technicznym i wymaga pilnych działań w kierunku jego poprawy, w związku z czym zasadna wydaje się jej przebudowa na powyższym odcinku wraz z kolizyjnym skrzyżowaniem. Pragnę jednocześnie podkreślić, że priorytetem dla Gminy Końskie jest modernizacja ul. I Maja, na odcinku od ul. Iwo Odrowąża do ul. Sportowej. Przypomnę w tym miejscu, w tym roku przebudowaliśmy odcinek drogi wojewódzkiej nr 749 tj. ul. Zamkową wraz ze skrzyżowaniem z drogami gminnymi (rondo) oraz ul. Iwo Odrowąża. Przeznaczaliśmy na ten cel prawie 3,5 mln zł. Nie ma tygodnia aby ktoś z mieszkańców nie zgłaszał fatalnego stanu i odstającego od pozostałych ulic wyglądu. Jak wspominaliśmy w korespondencji kierowanej do ŚZDW w Kielcach, w przypadku ewentualnych trudności z realizacją kompleksowej przebudowy ul. I Maja i Fabrycznej, prosimy o rozważenie etapowania tego zadania i wykonania w pierwszej kolejności przebudowy przedmiotowego chodnika (na wysokości parku miejskiego który w ostatnim czasie przeszedł rewitalizację), którego stan techniczny stwarza realne zagrożenie dla bezpieczeństwa poruszających się nim osób, a wyglądem odstaje od zagospodarowania parku.

Jednocześnie, proszę o udzielenie informacji odnośnie stanu prawnego DW Nr 749 na terenie miasta Końskie. Czy wszystkie nieruchomości, znajdujące się w granicach jej pasa drogowego są własnością Województwa Świętokrzyskiego?

Sprawa budowy chodnika przy DW nr 746 w Pomorzanach jest Państwu bardzo dobrze znana. Zarówno Gmina Końskie, jak i sami mieszkańcy, od lat zwracają się do ŚZDW w Kielcach oraz władz samorządowych województwa świętokrzyskiego o realizację tego zadania, ostatnio nawet za pośrednictwem mediów. Świadczy to o niezwyklej determinacji lokalnej społeczności, ale jednocześnie o bezradności i obawie o zdrowie i życie, zwłaszcza dzieci, które codziennie przemierzają bardzo ruchliwą drogę wojewódzką, idąc do szkoły. W naszej ocenie, należy bezzwłocznie podjąć działania, które choćby w niewielkim stopniu przyczynią się do poprawy bezpieczeństwa pieszych. Proponujemy, by dokonać naprawy poboczy, wyznaczyć tymczasowe przejście dla pieszych oraz zamontować urządzenia spowalniające prędkość (np. wyspa rozdzielająca pasy ruchu). Jeśli chodzi zaś o przebudowę drogi i ułożenie chodnika, to prosimy o rozważenie podzielenia tej inwestycji na dwa etapy i na odcinku, gdzie, by wybudować chodnik, nie zachodzi konieczność uzyskania decyzji ZRID, wykonać go jak najszybciej.

W kwestii przebudowy DW nr 749 na odcinku od Końskich przez Rogów do Młynka Nieświńskiego oraz od Młynka do Nieświnia, mamy obawy, co do realnych szans na realizację tej inwestycji w kolejnych latach, z uwagi na przewidywane bardzo wysokie koszty. Z tego też względu proponujemy rozważyć ograniczenie zakresu wykonania kanalizacji deszczowej w Nieświniu. Obecnie odwodnienie odbywa się tam poprzez jeden wpust uliczny i nigdy nie otrzymywaliśmy żadnych sygnałów, świadczących o tym, że system ten nie spełnia należycie swojej funkcji. Pragnę podkreślić, że mieszkańcy od dawna zabiegają o nowy chodnik pomiędzy Młynkiem Nieświńskim a Nieświnem oraz remont chodników w Nieświniu i składali w tej sprawie petycję. Nie chcielibyśmy, by zbyt duży zakres całej inwestycji, przekreślił możliwość wykonania chodnika, który jest bardzo oczekiwany przez lokalną społeczność, a przede wszystkim jest niezbędny z punktu widzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Odnosząc się do problemu niebezpiecznego skrzyżowania drogi woj. Nr 728 (ul. Koneckich Odlewników) z drogą powiatową – ul. Stanisława Staszica, wyrażam nadzieję, że pozytywne zaopiniowanie wniosku w zakresie budowy sygnalizacji świetlnej w obrębie przedmiotowego skrzyżowania, otworzy drogę do jej wykonania w najbliższym czasie. Pomimo, iż skrzyżowanie to nie dotyczy żadnej z dróg gminnych, docierają do nas sygnały mieszkańców o potrzebie podjęcia działań w kierunku zwiększenia bezpieczeństwa w tym miejscu. Lokalną społecznością wstrząsnął bowiem ubiegłoroczny tragiczny, śmiertelny wypadek, do jakiego doszło na przedmiotowym skrzyżowaniu. Sygnalizacja świetlna z pewnością pozwoli uniknąć tego typu zdarzeń w przyszłości, toteż proszę o udzielenie informacji, kiedy można spodziewać się realizacji tego zadania.

Wobec powyższego, wyrażam nadzieję na dalsze, przychylne dla Gminy Końskie, działania władz województwa świętokrzyskiego na rzecz poprawy i rozwoju wojewódzkiej infrastruktury drogowej na jej terenie oraz deklaruję chęć współpracy w tym zakresie.

BURMISTRZ
Miasta i Gminy Końskie
Krzysztof Obratański

Do wiadomości:

Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach,

Otrzymują:

1. Adresat,
2. a/a.